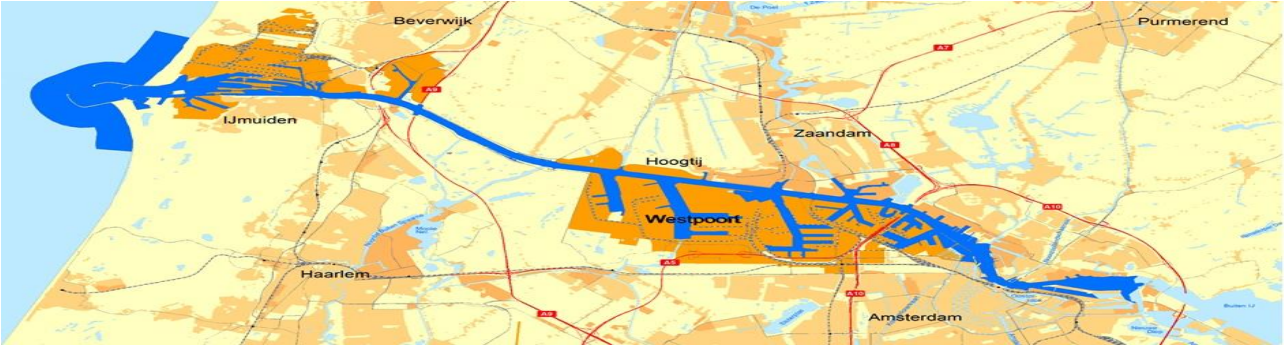


Samenvatting: Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied IBP NZKG deel A - 2025

<p>Scenario omschrijving</p> <p>Risico’s: incidenten in het Noordzeekanaalgebied kunnen snel interregionale effecten hebben vanwege grillige grenzen. Bovenregionale coördinatie is dan nodig, inclusief centrale afstemming met nautisch en waterstaatkundig beheer. Toepassing: dit document is toepasbaar bij incidenten in het Noordzeekanaalgebied, waarvoor afspraken en coördinatie gelden volgens het IBP NZKG. Werkinggebied (illustratie hieronder) is gelijk aan die van het Centraal Nautisch Beheer (CNB), inclusief Oranjesluizen van Amsterdam.</p> 
<p>Aandachtspunten:</p> <p><u>Operationeel / Tactisch:</u></p> <ul style="list-style-type: none">In het CoPI van de coördinerende regio zitten twee water-Ovd’s: Ovd Haven van Port of Amsterdam (CNB) en Ovd Water van RWS. Ovd Haven is verantwoordelijk voor nautisch verkeersmanagement en Ovd Water gaat over waterkwaliteit en waterkwantiteit. Check: zijn Omgevingsdienst IJ/NZKG en Waterschappen vertegenwoordigd?Het Noordzeekanaalgebied bevat beschikbare aanlandingsplaatsen (beschikbaar in LCMS plot als data laag), in categorieën A (groot: ruimte voor meer slachtoffers, o.a. plek voor een gewondennest, betere circulatiemogelijkheid) en B (klein: enkele slachtoffers, minimaal plek voor 2 ambulances), voor het aanlanden en opstappen van schepen. Zorg voor vrije doorgang aan- en afvoer aanlandingsplaats (zowel op de kant als op water). Zie ook aparte document over aanlandplaatsen. <p>Bij <u>regiogrensoverschrijdende incidenten</u>:</p> <ul style="list-style-type: none">Wordt met een coördinerende regio gewerkt die verantwoordelijk is voor coördinatie en afstemming tussen de regio’s. Coördinerende regio (indien nodig) wordt bepaald op basis van de locatie van het incident en altijd in afstemming met de betrokken regio’s (zie rechts).Sluiten liaisons van Port of Amsterdam (namens CNB) en Rijkswaterstaat aan bij de coördinerende regio. <p><u>Bestuurlijk:</u></p> <ul style="list-style-type: none">Bij een scheepsincident, bespreek zo snel als mogelijk het bergings- en aansprakelijkheidsvraagstuk.Het nautisch beheer in het Noordzeekanaalgebied wordt uitgevoerd door het Centraal Nautisch Beheer (niet Rijkswaterstaat).De Rijkshavenmeester gaat over het stilleggen van het scheepvaartverkeer.Bij een (dreigend) ongeval kan de beheerder (havenmeester) de nodige verkeersmaatregelen treffen en verkeersaanwijzingen geven.De burgemeester of voorzitter veiligheidsregio kan op grond van zijn noodbevelsbevoegdheid aan een kapitein van een schip in een haven zo nodig een bevel geven. Hier geldt wel het subsidiariteitsvereiste.Zie Bestuurlijke Netwerkaart <u>binnenvaart</u>. <p><u>Specifiek</u></p> <ul style="list-style-type: none">De aanwezigheid van meerdere schepen en personen op kades/oeveren maakt het risico op incidenten bij evenementen groter. De draaiboeken van evenementen bevatten specifieke afspraken en maatregelen.
<p>Bestuurlijke dilemma’s:</p> <ul style="list-style-type: none">Veiligheid versus economisch belang; moet scheepvaartverkeer gestremd worden in het kader van veiligheid (hoge kosten) of kan deze gecontinueerd blijven.De schuld ligt bij de veroorzaker/objecteigenaar. Vraagstuk: welke maatregelen zijn subsidiair?
<p>Plannen en Procedures:</p> <ul style="list-style-type: none">Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied (IBP NZKG).Onderliggende scenario’s, bijvoorbeeld brand op schip of waterverontreiniging (zie MSK’s, IBP).Aanlandingsplaatsen Noordzeekanaalgebied, CNB. <p><u>Relevante bestuurlijke netwerkaarten en bevoegdhedenschema</u></p> <ul style="list-style-type: none">03. Oppervlaktewater en waterkering.18. Binnenvaart.Zie hoofdstuk 3 IBP NZKG voor de relevante netwerkaart per scenario in het IBP.

<p>Melden, alarmeren & Opschalen:</p> <ul style="list-style-type: none">Betrokken meldkamer of verkeerspost alarmeert de eigen eenheden/crisisorganisatie en informeert de andere meldkamer of verkeerspost.Meldkamer of Kustwachtcentrum alarmeert indien nodig reddingsbrigade.Coördinerende meldkamer:<ul style="list-style-type: none">Alarmeert, indien nog niet gebeurt, de verkeerspost RWS en PoA/CNB.Vormt centraal informatiepunt voor andere meldkamers en verkeersposten.Start LCMS en heeft initieel regie over interregionale informatievoorziening.
<p>Leiding en Coördinatie (afspraken zie rechts):</p> <ul style="list-style-type: none">De regio’s behouden ten alle tijden de eigen bevoegdheden.
<p>Informatiemanagement:</p> <ul style="list-style-type: none">Benoem de coördinerende rol van de veiligheidsregio in de titel van de LCMS-activiteit, indien relevant.Maak onderscheid tussen regionaal beeld en interregionaal beeld.Coördinerende regio voegt beeld van betrokken regio en RWS toe in eigen LCMS-activiteit.Vraag om extra informatiemanager als coördinerende regio via eigen poule of andere regio’s.CNB heeft geen LCMS, maar leest wel mee.
<p>Crisiscommunicatie:</p> <ul style="list-style-type: none">Reguliere communicatieverantwoordelijkheden blijven gelden.Stem timing en inhoud af. Coördinatie vindt plaats door stafsectie van de coördinerende regio. Ook als er geen GRIP is, kan de inzet van hulpdiensten nodig zijn – stem de boodschappen met elkaar af.Woordvoerder PoA (piket) heeft sleutelrol in communicatie naar gebruikers vaarwegen en bedrijven in Amsterdamse havensRWS heeft sleutelrol bij gevolgen voor waterkwaliteit en –kwantiteit.
<p>Crisiscommunicatie coördinerende regio:</p> <ul style="list-style-type: none">Zorg voor afstemming met betrokken buurregio’s en met de betrokken partners.Uitgangspunten communicatie-strategie (I)RBT vertalen naar gezamenlijke communicatie-aanpak (inclusief nafase).Coördinerende regio initiëren en delen van communicatieproducten voor eenduidige pers- en publieksvoorlichting.Organiseert eventuele persconferenties.
<p>Nafase en herstel:</p> <ul style="list-style-type: none">Zie de specifieke scenario’s in het IBP voor aandachtspunten in de nafase per scenario.Interregionale afstemming over de nafase en herstel is wenselijk (bijvoorbeeld interregionale evaluatie en gelijke vergoedingen/opvang).

Contactgegevens	
VrAA OL / L-CoPI / IM OT	<i>Contact-gegevens functionarissen, zie CrisisConnect en/of LCMS.</i>
VrK OL / L-CoPI / IM OT	
VrZW OL / L-CoPI / IM OT	
Havenmeester van Dienst	
Adviseur van Dienst, Liaison ROT CNB	
Woordvoerder van Dienst (CNB)	
Havenoperatiecentrum IJmuiden	
OvD Haven	
OvD Water	
RWS CIC	
RWS liaison OT	
Afspraken coördinerende regio: Dit zijn de basisafspraken voor acute situatie. <u>Stem onderling af en handel naar gelang de situatie.</u>	
Wie is coördinerend regio, inclusief meldkamer: <ul style="list-style-type: none">• Bron incident ten westen van Pont Buitenhuizen en op regiogrens: Kennemerland.• Bron incident ten oosten van Pont Buitenhuizen: Amsterdam-Amstelland.	
Aanvullende doelen ROT coördinerende regio: <ul style="list-style-type: none">• Advies op de bovenregionale inzet incidentbestrijding op het water.• Afstemmen met bovenregionale crisispartners en organiseren van afstemming met andere betrokken veiligheidsregio's.• Afstemming over communicatiemiddelen en handelingsperspectief.• Voorzien in interregionaal beeld.• Afstemmen met bijstandspartners en Rijksoverheid.	
Aanvullende doelen GT/RBT coördinerende regio: <ul style="list-style-type: none">• Strategisch advies over de ontwikkeling van de bestrijding van het incident.• Afstemming met bovenregionale/vitale en nationale partners op strategisch niveau.• Eventueel bepalen communicatiestrategie en geven van persconferenties.	
Aanvullende doelen IRBT: <ul style="list-style-type: none">• Besluit over de interregionale bestuurlijke coördinatie bij bovenregionale incidenten en stimuleert een slagvaardige aanpak daarvan;• Stemt af en besluit indien het om verdeling van schaarse middelen gaat;• Draagt zorg voor eenduidige crisiscommunicatie;• Informeert de Minister van Justitie en Veiligheid	

Samenvatting: Incidentbestrijdingsplan Noordzeekanaalgebied IBP NZKG deel A – 2025

<div>Multidisciplinaire aandachtspunten per kolom</div> <div></div> <div>Deze zijn per kolom te vinden in de specifieke scenariokaarten (deel B van het IBP NZKG).</div>	<div>Voorwaarts denken</div> <div>Benut het voorwaarts denken / de strategische analyse om vooruit in de tijd te kijken en hierop proactief te handelen.</div> <div></div> <div>Onderdelen hiervan zijn:<ul style="list-style-type: none">Kernbeeld van de situatie nu;Welke knelpunten zien we in komende uren op ons afkomen?Welke acties en besluiten moeten we daar nu of op een later moment over nemen?</div>	<div>Achtergrondinformatie</div> <div>Definities, onder andere:<ul style="list-style-type: none">CIC: Crisis Informatie CentrumCNB: Centraal Nautisch BeheerHOC: Haven Operatie CentrumIBP NZKG: Incidentbestrijdingsplan NoordzeekanaalgebiedKWC: KustwachtcentrumOvD: Officier van DienstPoA: Port of AmsterdamRWS: RijkswaterstaatSAR: Search And RescueSIS: SlachtofferinformatiesystematiekVP: Verkeerspost</div>
		<div>Kwetsbare / vitale objecten</div> <ul style="list-style-type: none">Havens, stations, terminals en havenwateren (o.a. Passenger Terminal Amsterdam, Amsterdam Centraal Station)Sluizen (Sluizencomplex IJmuiden, Oranjesluizen)Aangrenzende waterwegen en watersystemen (Noordzee, Amsterdam-Rijnkanaal, IJsselmeer)Risico-objecten (Tata Steel, havengebied van Amsterdam)Ponten (Velsen, Buitenhuizen en Hem)Tunnels (Velsertunnel A22, Wijkertunnel A9, Coentunnel, IJtunnel en Zeeburgertunnel A10 en Velserspoortunnel en Hemtunnel voor treinen)
	<div>Escalerende factoren</div> <ul style="list-style-type: none">De cascade gevolgen van incidenten op het Noordzeekanaal kunnen groot zijn. Denk bijvoorbeeld aan een aanvaring van twee schepen wat kan leiden tot:<ul style="list-style-type: none">Verstoring van het scheepsvaartverkeer (economische schade)Olielekkages, vervuילend bluswater en besmeurde vogels (ecologische schade)Gewonden (fysieke schade)Betrokken buitenlandse mensen of partijenVerschillende belangen tussen organisaties en gemeenten (bijvoorbeeld het sluiten van havens)Maatschappelijke onrust en ramptoerisme	<div>Specifieke informatie</div> <div>Relevante partners in het Noordzeekanaalgebied:<ul style="list-style-type: none">Omgevingsdiensten Noordzeekanaalgebied en IJmondWaterschappen Rijnland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en WaternetProvincie Noord-HollandInspecties (ILT, JenV en IGJ) en de Onderzoeksraad voor VeiligheidOpenbaar MinisterieDefensie, inclusief KMarReddingsbrigades (hulpverlener op het strand en tot 1 km op de Noordzee)KNRM (uitvoerder voor de Kustwacht, hulpverlener op zee en ruime binnenwateren in het gebied van de Nederlandse Kustwacht)Kustwacht (SAR op de Noordzee en ruime binnenwateren)Bergers (via de kapitein/verzekeringsorganisatie en in afstemming met Brandweer en waterpartijen)</div> <div>Bijzondere omstandigheden:<ul style="list-style-type: none">Indien door bijzondere omstandigheden een afweging gemaakt moet worden tussen verschillende belangen, dan heeft Rijkswaterstaat hier de verantwoordelijkheid voor. Zij bepalen bij een afweging tussen scheepvaart- en waterstaatkundige belangen de prioriteitstelling.</div>