

Nummer van het voorstel op de lijst	B.7.
Onderwerp	Opvolging aanbeveling onderzoek construct Purmerend: verminderen van geconsigneerde vrijwilligers
Inhoudelijk voorstel/ omschrijving:  Nadrukkelijk wordt verwezen naar de <i>concept</i> uitkomsten van de onderzoeksrapportage van fa. Falck.	De onderzoeksvraag is of het huidige construct van de post Purmerend het meest effectief en efficiënt is en daarbij toekomstbestendig. Deze bestuurlijke opdracht/vraag is onderdeel van de evaluatie van het dekkingsplan in zijn geheel. Deze evaluatie loopt nog, het onderzoek Purmerend is gereed.  Een aanbeveling daarin is een pilot te starten met het verminderen van de consignatie (bereikbaarheidsdienst) van 6 naar 4 personen. Daarnaast te onderzoeken of de consignatie van de redvoertuigen in Zaanstad teruggebracht kan worden van 3 naar 2 personen.
Wettelijke taak, en zo ja: welke taak/wet? Toelichting	Ja. Zijnde het leveren van betrouwbare brandweezorg op basis van de Wet Veiligheidsregio's en onderliggende besluiten. Met name gebaseerd op de wet en regelgeving met betrekking tot de zorgnormen.
Maatschappelijke impact, toelichten	Gemiddelde impact. Brandveiligheid is een subjectieve beleving onder inwoners, een verandering van het construct van post Purmerend kan mogelijk tot andere beleving worden ervaren.
Bestuurlijke aandachtspunten	Bestuurlijke risico's: o.a. mogelijk gebrek aan draagvlak bij politiek (raden) en of maatschappelijk draagvlak voor deze keuze. De maatschappelijke beleving van veiligheid is subjectief. Een incident, althans het effect van de afloop / impact daarvan, zal direct gerelateerd worden aan een eventueel anders georganiseerde vorm van brandweezorg op post Purmerend.
Impact personeel/vrijwilligers	Veranderingen van het construct kan bij zowel beroepsmatige als vrijwillig personeel een gemiddeld tot grote mate van impact te weeg brengen. Zeker als sprake wordt van een reorganisatie.  Ook is er een mate van financieel belang waar het gaat om de vergoedingsstructuur indien die ten opzichte van het huidige niveau verminderd wordt.
Betekent het wijziging bestaand beleid?	Ja. Het huidige vastgestelde dekkingsplan gaat uit van een basisscenario met een optimale keuze voor de inrichtingswijze en bezettingsgraad van de post Purmerend. Deze heeft een sterke relatie met de vastgestelde mate van brandweezorg o.b.v. zorgnormen.  Nadrukkelijk wordt verwezen naar de uitkomsten van de onderzoeksrapportage, conclusie op hoofdlijnen is: <i>elk ander model dan het huidige is organisatorisch, financieel en t.a.v. dekkingsnorm nadelig. Echter er is ruimte voor een pilot met verminderd volume consignatie.</i>
Randvoorwaarden	Evaluatie van het huidige dekkingsplan inclusief de uitkomsten van de onderzoeksrapportage naar het

	construct van de post Purmerend (uitgevoerd door firma Falck. Voornoemde is opgenomen in reguliere planning bestuurlijke besluitvorming.
Welke voorbereidende tijd vooraf aan de implementatie verwachten we?	Invoeren van de pilot is mogelijk eind Q1-2020 Indien een ander construct wordt gekozen, is sprake van een reorganisatie, met impact op het nieuw op te stellen dekkingsplan. Een nieuw dekkingsplan (2021-2024) is opgenomen in reguliere planning bestuurlijke besluitvorming.
Implementatie: tijd en kosten?	Geschatte Implementatie tijd pilot ca 1 kwartaal, andere besluitvorming duur van ca. 1 jaar – 2021
Mogelijke frictiekosten en wanneer?	Geen verwachte frictiekosten.
Realisatie van besparing mogelijk in welk jaar en voor welk bedrag.	2020: ivm pilot besparing nog niet opgenomen. 2021: indien positieve uitkomsten pilot besparing ca. €48.000,- structureel.
Aandachtspunten	Het voorstel brengt geen personele gevolgen met zich mee. Als er wel tot aanpassing wordt besloten, brengt dit wel personele wijzigingen met zich mee.
Uitkomst participatie	Beroepsmedewerkers zien dit voorstel als uitvoerbaar met daarbij de aanbeveling rekening te houden met andere bezuinigingen die van invloed kunnen zijn op het 24uurs-construct van Purmerend  Over dit voorstel wordt onder de postcoördinatoren en vrijwilligers wisselend gedacht. in Purmerend zijn de postcoördinator en vrijwilligers positief, in Zaanstad is geen draagvlak aanwezig.  Het voorstel wordt ervaren als reëel mits de pilot slaagt en de paraatheid hierdoor afdoende is afgedekt.
Bestuurlijk advies	Advies is een pilot uit te voeren met consignatie in Purmerend van 6 naar 4 personen en in Zaanstad van 3 naar 2 personen.