

Nummer van het voorstel op de lijst	B.6.
Onderwerp	SI2 beëindigen
Inhoudelijk voorstel/ omschrijving:	<p>Stoppen met het snelle interventievoertuig met een bezetting van twee personen (SI2), vooruitlopend op vaststelling dekkingsplan 2021 – 2025.</p> <p>Tot 2021 wordt deze eenheid ingezet vanaf de posten Volendam en Purmerend. De bezuinigingsmogelijkheid zit in het afstoten van deze eenheden en de taken.</p>
Wettelijke taak, en zo ja: welke taak/wet? Toelichting	Nee, de wettelijke basisbrandweezorg wordt geleverd door de tankautosputen. De SI2 is een aanvulling op deze basisbrandweezorg. De inzet van SI2 zorgt er echter wel voor dat deze basisbrandweezorg langer in stand blijft (niet alle incidenten vragen een Tankautopuit (TS), dat specialismen langer in de lucht kunnen blijven of ondersteunen indien een TS niet kan uitrukken.
Maatschappelijke impact, toelichten	Zie wettelijke taak.
Bestuurlijke aandachtspunten	Op 24 juni 2019 heeft het Algemeen Bestuur besloten de SI2 door te zetten tot besluitvorming over het dekkingsplan 2021 – 2025. Het besluit is unaniem genomen.
Impact personeel/vrijwilligers	In het voorgelegde bestuursbesluit is uitvoering stil gestaan bij de impact / het draagvlak. Voor de huidige werkwijze is draagvlak. Het nu terugdraaien van het eerdere besluit (doorzetten tot besluitvorming kan een onbetrouwbaar beeld geven.
Betekent het wijziging bestaand beleid? Toelichting	Ja, indien gekozen wordt tot beëindiging moeten operationele werkwijzen aangepast worden.
Randvoorwaarden	Het beëindigen van SI2 neemt de mogelijkheid weg om deze in het nieuwe dekkingsplan op te betrekken.
Welke voorbereidende tijd vooraf aan de implementatie verwachten we?	Uitdienstneming kan vrijwel direct plaatsvinden.
Implementatie: tijd en kosten?	Nvt.
Mogelijke frictiekosten en wanneer?	Desinvestering (versneld afschrijven) van de huidige eenheden in de begroting. Deze bedraagt voor de drie SI2 voertuigen eind 2021 €231.000. Een deel van de desinvestering kan worden gecompenseerd middels verkoopopbrengsten van de voertuigen (schatting €130.000). Hierdoor ontstaat een geschatte frictie van €100.000.
Realisatie van besparing mogelijk in welk jaar en voor welk bedrag	2020 en doorlopend: 123.000,-
Aandachtspunten	<p>Het opheffen SI2 heeft geen personele gevolgen. Mogelijke een lichte stijging van de vrijwilligersvergoeding, er wordt nl. voortaan niet met 2 maar met 6 medewerkers uitgerukt.</p> <p>In de begroting 2020 en meerjarenraming 2021-2023 is structureel € 122.952 (€ 92.652 + € 30.300) opgenomen voor de SI2 voertuigen en vakbekwaamheid. Een aanvullend bedrag (van €13.400) t.b.v. vakbekwaamheid is enkel incidenteel in 2020 opgenomen. De maximale</p>

	<p>besparing bij uitfasering SI2 in 2021 is daardoor €123.000.</p> <p>In 2020 moet eenmalig rekening worden gehouden met desinvesteringskosten (verschil opbrengst uit verkoop voertuigen vs. geldende boekwaarde).</p>
Uitkomst participatie	<p>Beroepsmedewerkers zien dit voorstel als een goede besparingsmogelijkheid, zeker als hiermee andere, meer pijnlijke, voorstellen van de baan zijn. Advies is dit voorstel te betrekken bij het nieuwe dekkingsplan 2021-2024. De waarde van de SI2 kan sterk verschillen per organisatie-model, c.q. de posten Purmerend, Volendam en Zaanstad-Oostzaan. Een snelle keuze kan zijn breng de SI-2 terug naar 1 op post Purmerend en bespaar direct.</p> <p>Het voorstel inzake de SI2 is een van de weinige punten waar de postcoördinatoren van mening verschillen met de vrijwilligers.</p> <p>Postcoördinatoren zijn van mening dat de inzet van de SI2 opnieuw bezien moet worden bij het nieuwe dekkingsplan en tot die tijd de SI2 in operatie te houden. Vrijwilligers denken dat het beëindigen van de SI makkelijk te realiseren is en weinig nadelig effect heeft.</p>
Bestuurlijk advies	<p>Mede in het licht van toekomstige ontwikkelen vereist dit voorstel nader onderzoek. Advies is dit onderwerp te betrekken bij het opstellen van een nieuw dekkingsplan.</p>