

Nummer van het voorstel op de lijst	B.8.
Onderwerp	Noodzaak eigen schuimblusvoertuig VrZW/interregionale samenwerking
Inhoudelijk voorstel/ omschrijving:	Een schuimbluseenheid (SB) beschikt over een grote hoeveelheid water en schuim. Deze is primair bedoeld om bij vloeistofbranden te blussen. De huidige schuimbluscontainer heeft zijn economische levensduur bereikt maar ook technisch gezien zijn pompen en appendages aan het einde van hun levensduur. De container is aan vervanging toe waarvoor een investering van €800.000 nodig is. Dit voorstel gaat in op de vraag of vervanging nodig is en of andere vormen (zoals samenwerking) mogelijk is. Er zijn drie mogelijkheden in dit voorstel: 1. Geen SB voorziening 2. Interregionale samenwerking NW4 3. Zelfstandige aanschaf
Met voorstel/voorstellen heeft dit een relatie: nummer en titel invoegen of n.v.t.	Nvt.
Wettelijke taak, en zo ja: welke taak/wet? Toelichting	In de huidige wet- en regelgeving wordt in twee documenten een schuiminzet benoemd: - het <u>scenarioboek externe veiligheid</u> (2017) beschrijft dat een opengescheurde tankwagen leidt tot een plasbrand. De brandweer moet in staat zijn dit incident te stabiliseren. - de <u>visie IBGS</u> (Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen) (2014) van brandweer Nederland beschrijft dat een schuimbluseenheid een plas van een gevaarlijke stof eenmalig kan afdekken. De benodigde eenheid moet hiervoor binnen één uur ter plaatse te zijn. Dit is gelijk aan de (vervallen) <u>leidraad maatramp</u> .
Maatschappelijke impact, toelichten	Lage maatschappelijke impact
Bestuurlijke aandachtspunten	De afweging betreft de operationele beschikbaarheid van een schuimblusvoertuig vanuit VrZW versus een interregionale samenwerking/aanschaf voor dit specialisme. De opkomsttijden versus de risico's binnen VrZW zijn elementair bij de overwegingen. Dit wordt bij een positief besluit in beeld gebracht.
Impact personeel/vrijwilligers	Gemiddeld. De schuimbluscontainer is een belangrijk specialisme voor de post Krommenie waar deze eenheid gestationeerd staat. Op de post Krommenie kan het afstoten mogelijk niet op draagvlak rekenen. Op de overige posten ligt dit genuanceerder aangezien de schuimbluscontainer niet vaak wordt ingezet.
Betekent het wijziging bestaand beleid? Toelichting	Ja, alarmeringsvoorstellen dienen te worden aangepast.
Randvoorwaarden	Aanschaf van de SB is door VrZW besproken in INW (overlegorgaan bestaande uit hoofden Incidentbestrijding van vier veiligheidsregio's (NoordWest4). Er zal een verkenning worden uitgevoerd of nadere samenwerking/aanschaf mogelijk is.
Welke voorbereidende tijd vooraf aan de	Uitdienstneming kan vrijwel direct plaatsvinden.

implementatie verwachten we?	
Implementatie: tijd en kosten?	Nvt.
Mogelijke frictiekosten en wanneer?	De eenheid is technisch afgeschreven, dit levert geen frictiekosten op.
Realisatie van besparing mogelijk in welk jaar en voor welk bedrag	2020: 0, vanwege huidige kapitaallasten. 2021: €53.000 Hierbij wordt er vanuit gegaan dat het laten overnemen van deze taak door andere regio's geen financiële gevolgen met zich mee brengt, dit is echter onzeker.
Professioneel advies op voorstel vanuit indienende vak-afdeling aan MT	Er zijn afspraken zowel landelijk als bovenregionaal over de te leveren bijstand. Daarnaast raakt dit het ambitieniveau zoals vastgelegd in het repressief dekkingsplan. Advies is dit onderwerp te betrekken bij het opstellen van een nieuw dekkingsplan en hierover afstemming te zoeken met de omliggende regio's.
Aandachtspunten	Wel of geen vervanging van het SB heeft geen personele gevolgen. Het betreft een specialisme. De genoemde besparing van €53.000 betreft voornamelijk een besparing op de kapitaallasten voor een nieuw SB-voertuig.
Uitkomst participatie	In lijn met het voorstel 'herzien van het volume en spreiding van hulpverleningsvoertuigen, van 2 naar 1 HV' ervaren zowel postcoördinatoren als de vrijwilligers dit voorstel als haalbaar. Alhoewel het niet makkelijk zal zijn voor de post in kwestie om 'hun' voertuig af te staan zien ze dat er zakelijk gezien geen balans is tussen investering en inzetfrequentie. Belangrijke voorwaarde in deze is dat men eerst in overleg treedt met de partners in NW4 (samenwerkingsverband NoordWest4) of het herzien van de noodzaak tot 'een eigen VrZW schuimblusvoertuig' wel strookt met de interregionaal gemaakte afspraken. De vrijwilligers voegen in deze toe dat dit voorstel het minste pijn zal doen. Het gevoel is wel dat VrZW door deze maatregelen een kleine regio zal worden en de inzetmogelijkheden beperkter zijn.
Bestuurlijk advies	Er zijn afspraken zowel landelijk als bovenregionaal over de te leveren bijstand. Daarnaast raakt dit het ambitieniveau zoals vastgelegd in het repressief dekkingsplan. Advies is dit onderwerp te betrekken bij het opstellen van een nieuw dekkingsplan en hierover afstemming te zoeken met de omliggende regio's.